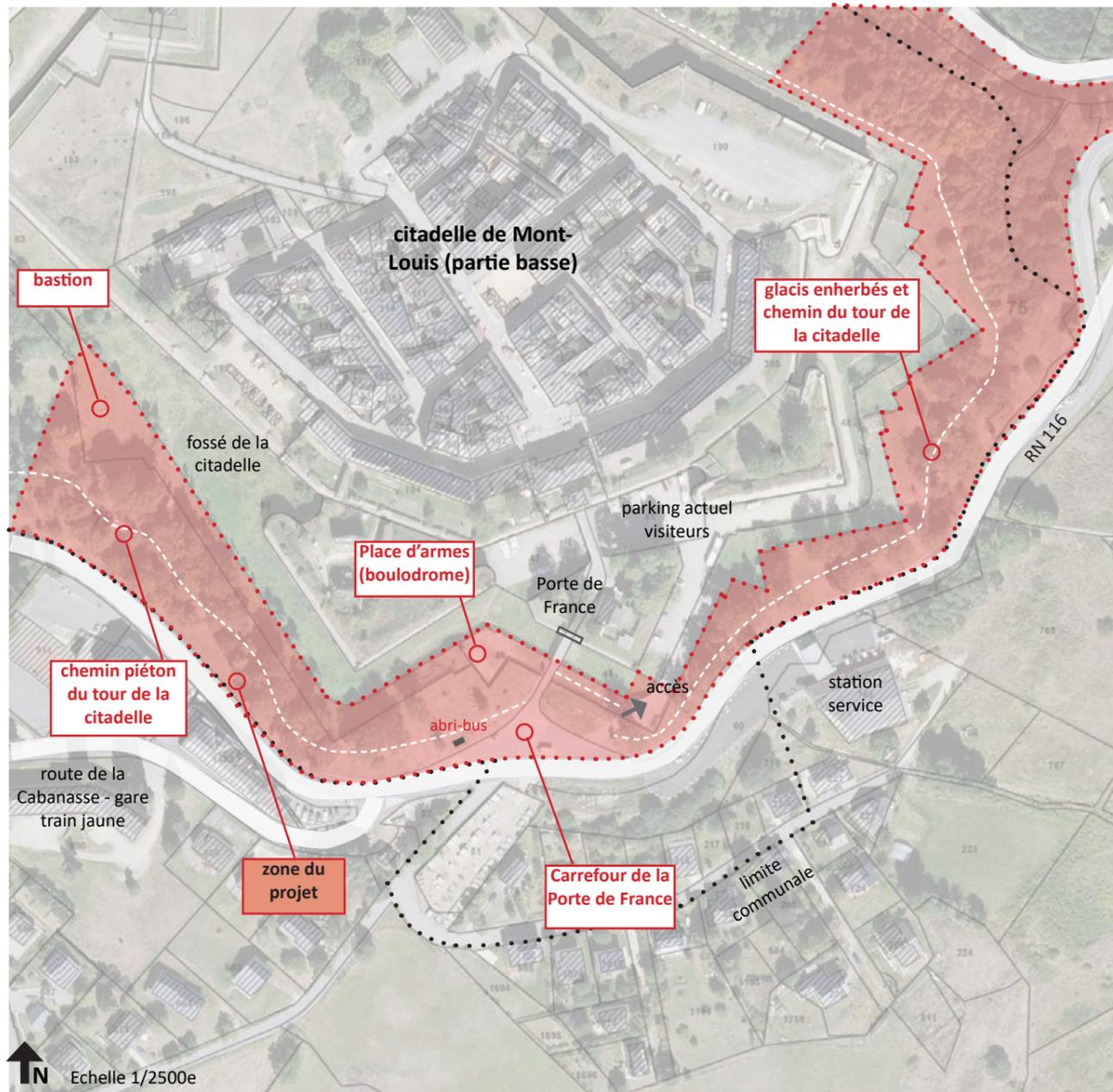


# DOCUMENTS GRAPHIQUES

## PRESENTATION DU SITE



**Le devant de la Porte de France :** un espace stratégique impacté par un mobilier d'éclairage et de repose désuets, des panneaux routiers trop présents



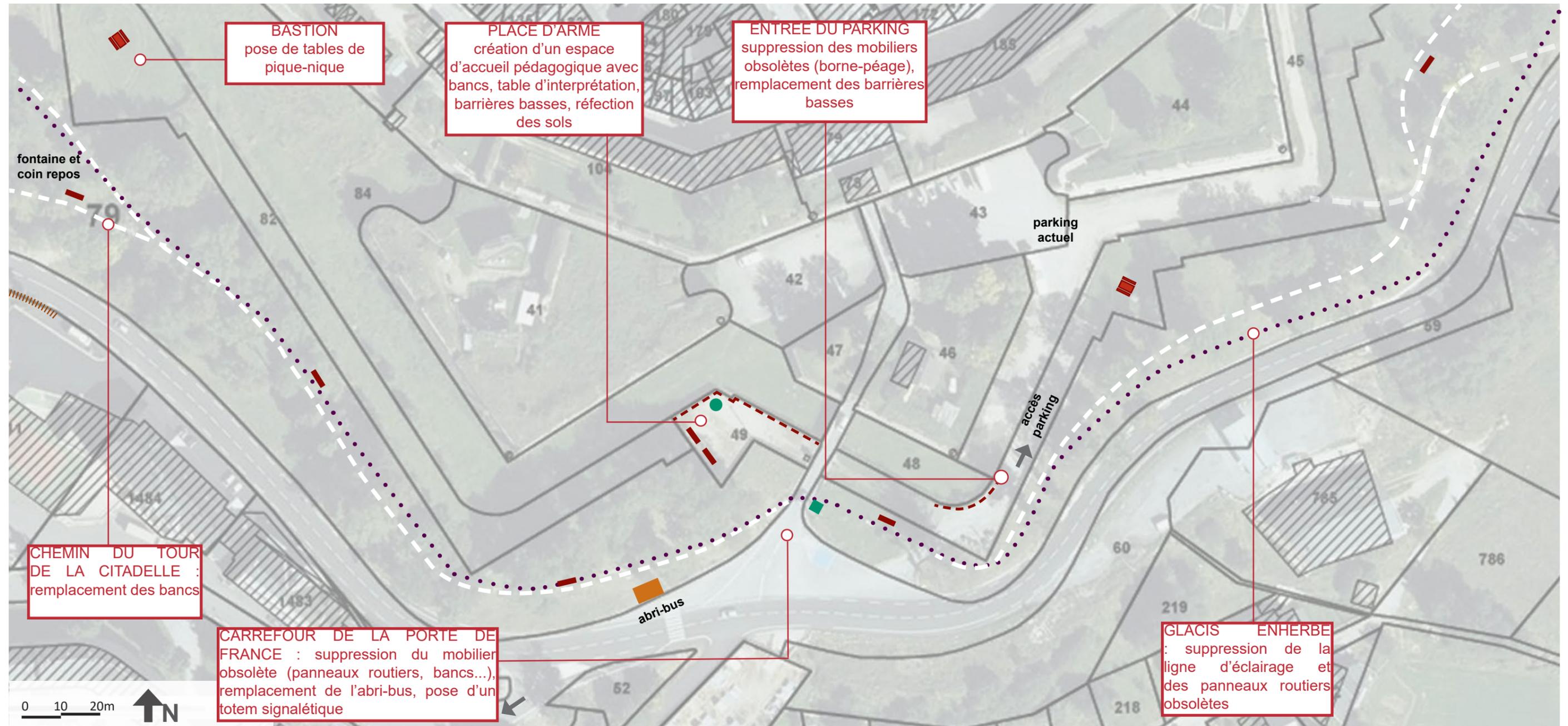
**Le devant de la Porte de France :** un panorama sur la citadelle entamé par un abri-bus vieillissant, un ensemble d'usages piétonniers et routiers qui se superposent



**La place d'armes :** aujourd'hui occupée par un boulodrome peu entretenu, un espace stratégique à l'entrée de la citadelle à mieux valoriser



**Le bastion et le chemin du tour de la citadelle :** des espaces agréables propices à la détente et à la découverte, un mobilier à harmoniser

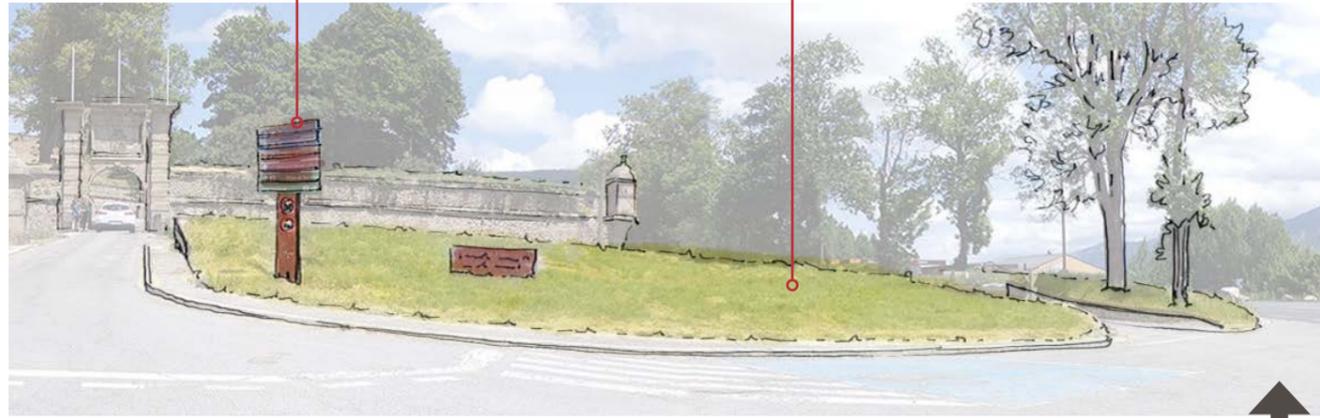


## LEGENDE DES AMENAGEMENTS

- |   |   |
|---|---|
|  Remplacement de l'abri-bus existant                                |  Mise en place d'un totem de SIL "commerçants"                     |
|  Suppression et remplacement des bancs et tables-bancs              |  Mise en place d'un mobilier d'interprétation du patrimoine Vauban |
|  Mise en place de lisses en bordure de zones piétonnes ou routières |  Suppression de la ligne d'éclairage public obsolète               |
|  Chemin piéton existant  |   |

pose de SIL homogène (indications commerces, accueil et parkings)

suppression de la lignes et des poteaux d'éclairage, de la signalétique routière et du mobilier superflus pour mettre en valeur le glacis

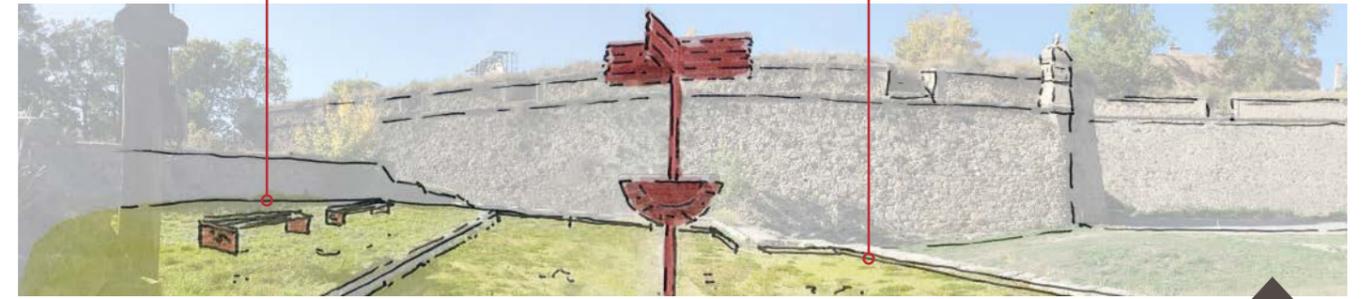


Dégagement du premier plan de la citadelle



pose de bancs et totems/panneaux sobres dans la continuité de la signalétique de la citadelle

Enherbement ou reprise de la zone stabilisée, et pose d'un lisse basse sur le pourtour pour signifier la présence du mur



Valorisation de la place d'armes pour la découverte du réseau Vauban



remplacement de l'abri-bus par un mobilier plus bas et mieux intégré au glacis, remplacement des bancs par des éléments plus discrets



Intégration de la zone d'accueil des bus



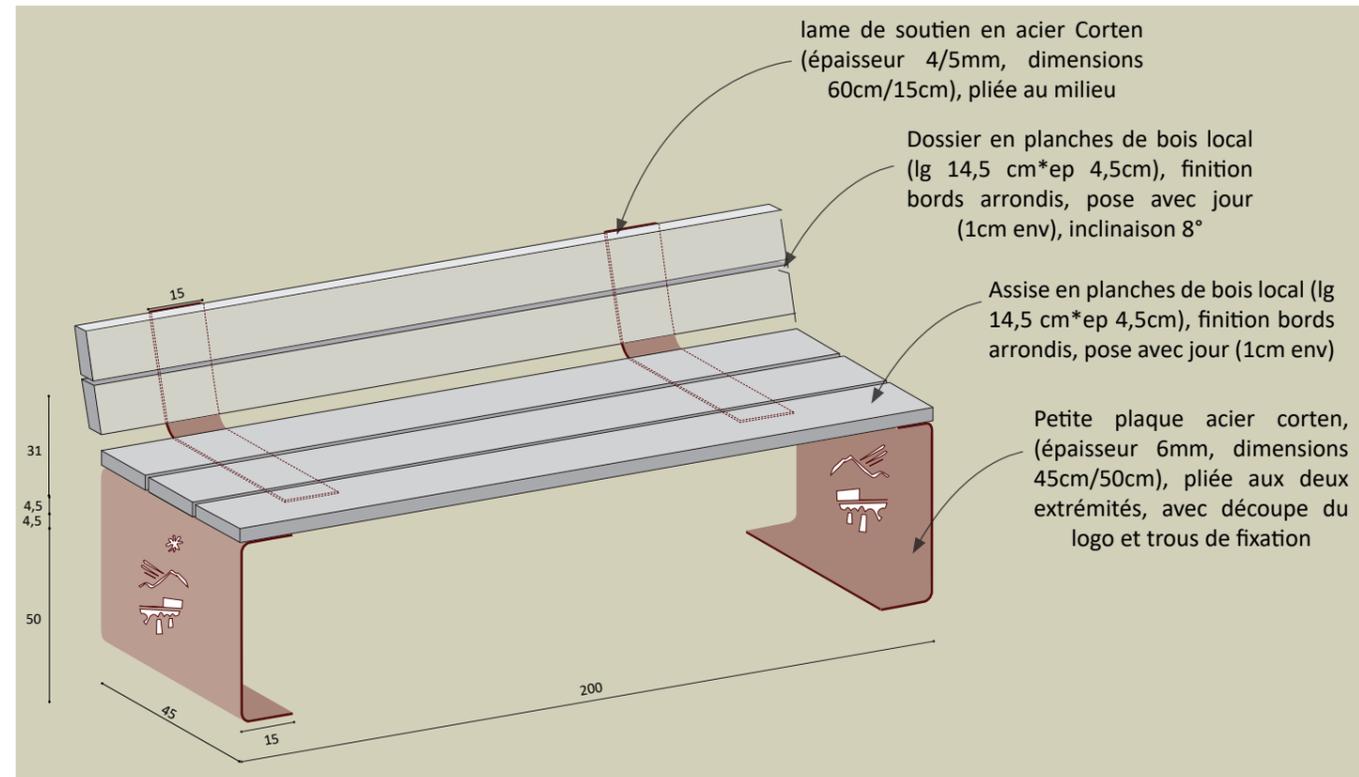
Pose de mobilier de repos et d'accueil simple pour favoriser la découverte de la citadelle, nettoyage de la végétation des fossés et murs d'enceinte



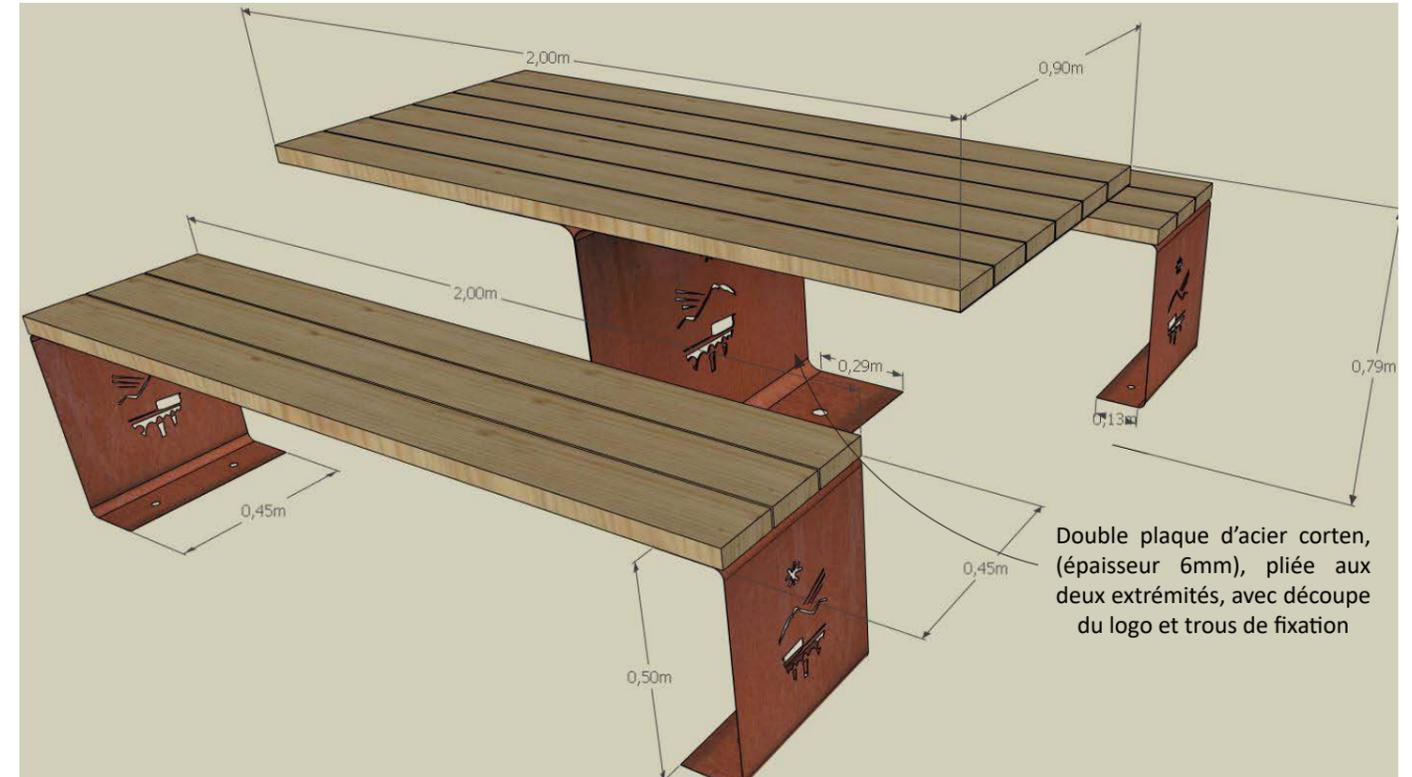
Valorisation du bastion comme espace de détente



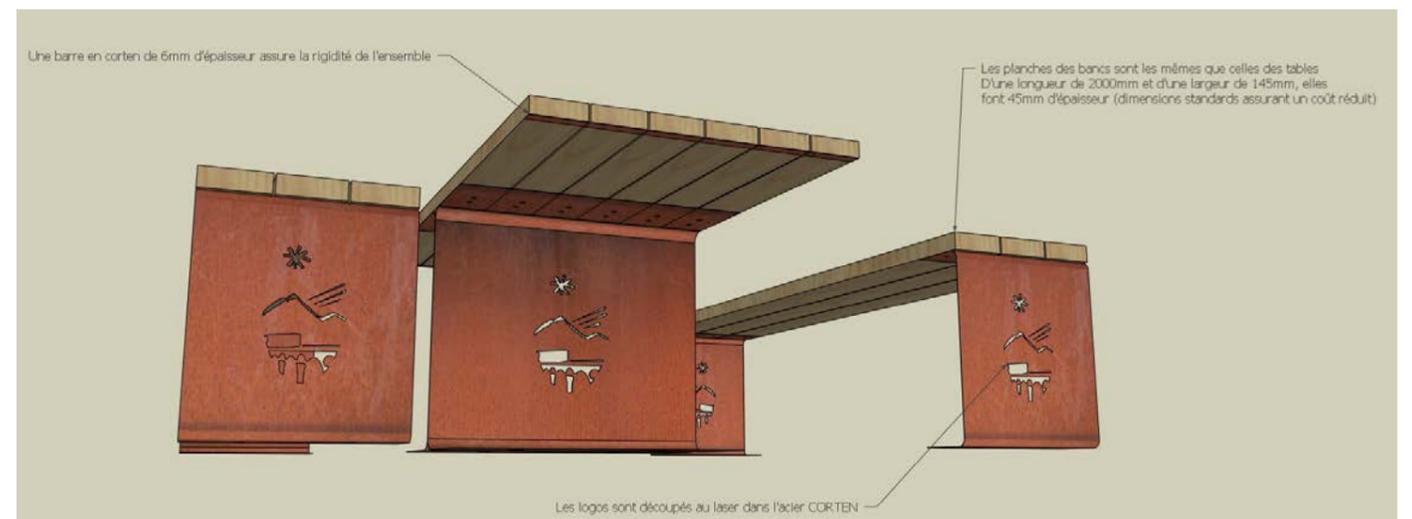
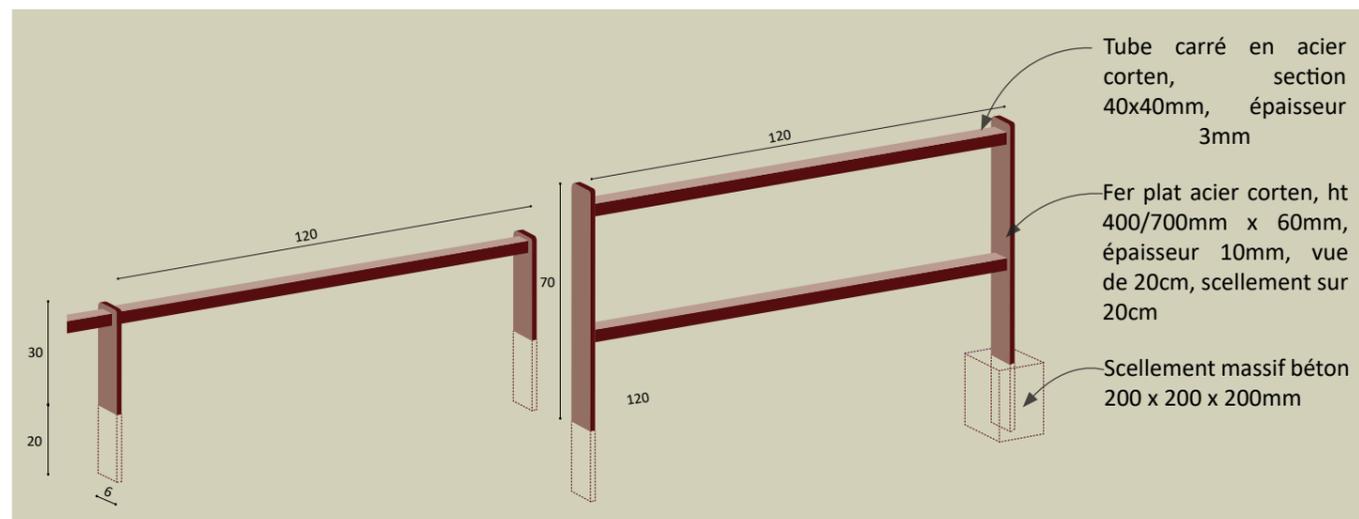
## BANC AVEC DOSSIER MODELE PNR - ECH 1/20E



## TABLE DE PIQUE-NIQUE MODELE PNR



## BARRIERES HAUTES ET BASSES - MODELE PNR - ECH 1/20E



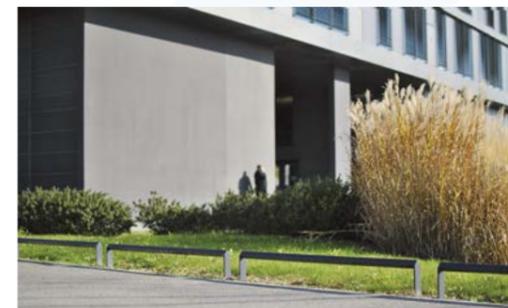
**BANC MODELE "ATHENE" D'AREA**



**"MEDINEO DE POLYMOBYL"**



**LISSE BASSE ET BARRIERE MODELE "NEVADA" D'AREA**

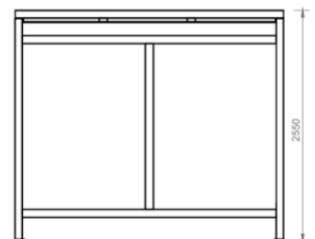


**ABRI-BUS MODELE "25°&CIE" DE POLYMOYL",**



Réf 25°/ABB1-B  
(1 module 1,5x3m + cloison de fond et sous face de toiture en bois et cloison latérale en plexi)

**DIMENSIONS**



Réf 25°/ABB1- (+ref cloison voir p.2)  
(version 3x1.5m)



Modèle d'abri-bus préfabriqué POLYMOBYL "Ligne 25°&CIE" : réutilisation de la dalle existante, structure et toiture en aluminium thermolaqué (RAL 8017 ou 8019), panneaux et dessous de toit en mélèze, Dimensions Lg 3m x 1.80m

**NEVADA**

**LICE BASSE**

**CONSTRUCTION**  
Lice supérieure en tube carré de 40 mm. 2 emprises au sol en plat massif de 60 x 10 mm pour la version acier, et de 60 x 8 mm pour la version inox. Hauteur de pose hors sol 20 cm.

**FINITION**  
• VERSION OSSATURE ACIER : grenailage SA3. Métallisation des zones sensibles. Primaire époxy au zinc cuit au four et thermolaquage polyester teinte BRONZE METAL en standard. Tons foncés au choix du nuancier RAL sans supplément de prix.  
• VERSION OSSATURE INOX : finition brossée.

**MISE EN OEUVRE**  
Scellement d'environ 200 mm dans le sol.



**BARRIERE 1.50 m**

**CONSTRUCTION**  
Barrière composée d'une main courante et d'une sous lice en tube d'acier 40 x 40 mm et de deux montants en plat d'acier massif de 60 x 15 mm (deux finitions disponibles). Longueur 1m50. Hauteur de pose hors sol 80 cm.

**FINITION**  
• VERSION OSSATURE ACIER : grenailage SA3. Métallisation des zones sensibles. Primaire époxy au zinc cuit au four et thermolaquage polyester teinte BRONZE METAL en standard. Tons foncés au choix du nuancier RAL sans supplément de prix.  
• VERSION OSSATURE INOX : finition brossée.

**MISE EN OEUVRE**  
Scellement d'environ 200 mm dans le sol.



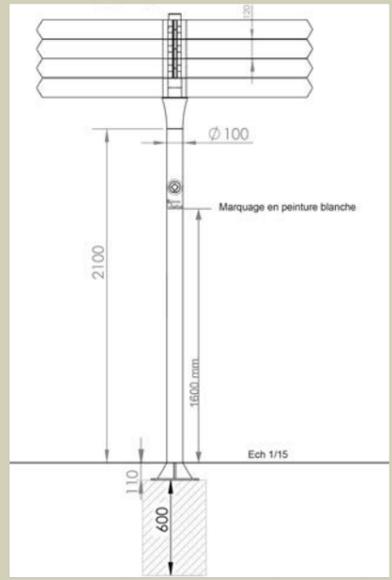
## MAT DIRECTIONNEL CITES VAUBAN



Mât aluminium thermolaqué RAL 8012, Diamètre 90 mm, avec bouchon et indication fixe des directions NSEO, en lettres découpées alu laquées

11 lames directionnelles aluminium thermolaqué RAL 8012, avec lettres écriture blanche sur les deux faces.

Références de totem d'interprétation des citadelles "VAUBAN" (modèles de Villefranche de Conflent et d'Arras)



## PUPITRE D'INTERPRETATION - ECH 1/20E

Plaque thématique en stratifié compact, épaisseur 1cm, impression à coeur, 38x58cm

Plaque en acier corten pliée, épaisseur 6mm

Partie repliée vissée et scellée sur massif béton

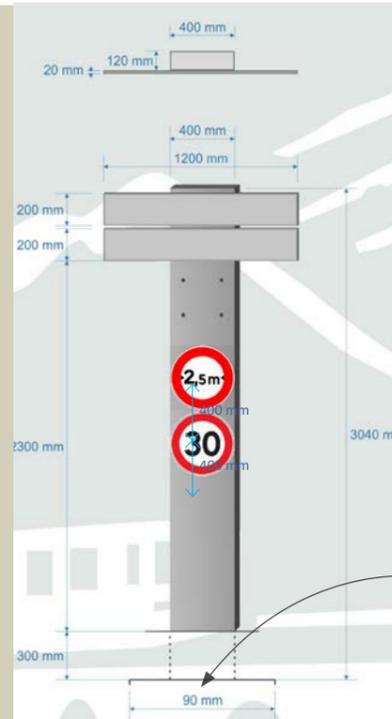
## TOTEM DE SIL EN ACIER CORTEN



Registres alu thermolaqué latte 1200x200 mm avec bouchons alu latéraux, décor classe 1

Mono-mât totem Corten 3040x400 avec découpe logo PNR + embase à sceller

2 panneaux de signalisation de police (interdiction), alu laminé à bords retombés ; néoréfléchissant, diamètre 400mm



scellement sur massif béton

## Panneau 1 Route Nationale 116



←	Commerces et Services	☑
←	Pharmacie	
←	Bar / Restaurants	☑
←	Four solaire / Puits de la ville	☑
←	Point info tourisme	☑
P	Parking visiteurs	→