

OFFRE DE STAGE :

Elaboration d'une stratégie de développement du covoiturage et de documents de mise en œuvre opérationnelle

CONTEXTE :

Dans le contexte actuel de hausse des prix de l'énergie et de réchauffement climatique, les enjeux liés à la mobilité tiennent une place de plus en plus grande dans notre société. Ces enjeux sont multiples : écologiques et environnementaux, économiques, sociaux, de santé publique, en lien avec l'aménagement du territoire...

Au-delà de la mobilité, l'immobilité, c'est-à-dire la réduction du temps consacré aux déplacements est également une préoccupation de taille.

Le Parc Naturel Régional des Pyrénées Catalanes (PNRPC) comprend 66 communes et s'étend sur un territoire de montagne de 300 m à 2 921 m d'altitude au sommet du Carlit. C'est un territoire rural au patrimoine remarquable au sein duquel les acteurs locaux s'organisent autour d'un projet structurant pour l'avenir. Il a pour mission la protection du patrimoine naturel et culturel, l'aménagement du territoire, le développement économique et social, l'accueil et l'information du public. Depuis 2014 et la révision de la charte du Parc naturel régional, la mobilité est un enjeu déterminant de celle-ci.

Trois bassins de vies (correspondant à 3 communautés de communes), présentant des problématiques de mobilités complètement différentes, sont à considérer sur le territoire :

- Un premier, en Cerdagne, composé de 11 communes et s'articulant autour des pôles de Saillagouse et Bourg-Madame.
- Le second s'étend sur les territoires historiques du Capcir et du Haut-Conflent, il comprend 28 communes. Autour des pôles de Font-Romeu et des Angles.
- Le plus large s'étend sur la majeure partie du Conflent, autour de Prades (sous-préfecture des Pyrénées-Orientales). Il est composé de 39 communes (dont Olette et Vernet-les-Bains).

Etat des lieux de la mobilité au sein du Parc naturel régional des Pyrénées catalanes.

Le réseau routier y est organisé autour d'un axe principal et structurant, la Route Nationale 116, et la voiture y tient une place très importante. Une ligne de train existe (le Train Jaune) mais est difficilement utilisable au quotidien. L'accès ferroviaire au territoire, quant à lui, est sous utilisé. Sur le bus, on constate un maillage plus important et adapté ainsi qu'une plus grande utilisation.

On observe une grande culture de l'autosolisme sur le territoire, et le covoiturage, qu'il soit organisé ou spontané, est encore loin d'être un automatisme. Pourtant, un fort potentiel est à exploiter :

- Certaines initiatives citoyennes sont mises en place.
- Des actions publiques ont été déployées, mais l'appropriation des usagers est difficile.
- Un plan régional du covoiturage dévoilé depuis début 2023 par la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, mais encore méconnu des habitants.

En 2022, l'accueil d'un service civique « ambassadeur de la mobilité » a permis de débiter un nouveau travail de développement des solutions de mobilités alternatives à la voiture individuelle sur le territoire. Il lui a notamment été demandé la mise en place d'animations autour de cette thématique,

l'évaluation de l'outil Rezo Pouce (réseau d'autostop organisé mis en place en 2016) ou la constitution d'un « benchmark » de solutions mises en place dans d'autres territoires.

Début 2023, le bureau des vice-présidents du Parc naturel régional a acté l'arrêt de la coopération avec la société Mobicoop (anciennement Rezo Pouce). Cette « rupture » marque le début d'une réflexion pour une stratégie de développement du covoiturage plus réfléchie et adaptée au territoire.

Ce stage étudiant est proposé dans le cadre de cette réflexion autour du covoiturage, ainsi que pour mener la continuité opérationnelle de la mission de service civique.

MISSIONS :

Sous la responsabilité du Chargé de mission Mobilité, le/la stagiaire aura pour missions principales de :

- Se saisir des conclusions de la mission de service civique afin d'en développer la mise en œuvre sur le territoire.
- Travailler avec les élus, en accord avec les politiques locales, les réalités réglementaires, géographiques et financières du territoire, à la conception d'une stratégie de développement du covoiturage en phase avec les besoins du Parc naturel régional.
- En accord avec le *Plan Régional de covoiturage* de la Région Occitanie, étudier la faisabilité opérationnelle d'un **schéma directeur du covoiturage** à l'échelle du PNRPC et de la création de **lignes de covoiturage** sur les axes structurants des routes nationales.

Résultats attendus :

Le stage porte sur la réalisation de documents opérationnels préalables à une ou plusieurs consultations publiques pour faire suite à la mission. Les documents suivants devront être fournis en conclusion du stage dans leurs version intégrale et présentés aux élus du Parc naturel régional en version synthétique.

- *Cahiers des Clauses Techniques et Particulières* concernant la réalisation d'un schéma directeur du covoiturage à l'échelle du PNRPC (attendus de l'étude préalable, budget, planning prévisionnel...).
- *Cahiers des Clauses Techniques et Particulières* concernant la création de lignes de covoiturage sur les axes structurants des routes nationales (attendus de l'étude préalable, budget, planning prévisionnel...).

PROFIL RECHERCHE :

- Etudiants en master 2 d'une formation spécialisée en gestion et aménagement durable de territoires / développement local et durable / management du développement durable ;
- Maîtrise des outils de représentation graphique (informatique) et de mise en page ;
- Connaissances du droit d'urbanisme et de l'environnement ;
- Connaissance des modes de financement de projets publics ;
- Maîtrise des enjeux des politiques de transports ;
- Gestion de projets ;
- Intérêt pour une immersion en milieu rural ;
- Capacité à travailler au sein d'une équipe pluridisciplinaire ;
- Qualités relationnelles, facilité du contact avec tout type de public ;

- Permis B indispensable.

CONDITIONS DE STAGE ET REMUNERATION :

- Stage d'une durée de 4 à 6 mois (entre mars et décembre 2024) ;
- Rémunération : indemnités légales de stage (selon la réglementation en vigueur) ;
- Poste basé dans les locaux du Parc : Maison du Parc – La bastide – Olette (66360).

CANDIDATURE A ADRESSER A :

Les candidatures (CV + lettre de motivation) sont à adresser avant le **dimanche 31 décembre** à :

MONSIEUR LE PRESIDENT
PARC NATUREL REGIONAL DES PYRENEES CATALANES
LA BASTIDE • 66360 OLETTE

TEL : 04.68.04.04.30

PAR MAIL :

TRISTAN.ROUX@PARC-PYRENEES-CATALANES.FR ET PATRICIA.OSTER@PARC-PYRENEES-CATALANES.FR

Les candidat(e)s retenu(e)s à l'issue d'une présélection seront contacté(e)s pour un entretien téléphonique (ou visioconférence) permettant de vérifier leurs compétences et leurs motivations.